



Ajuntament de
la Canonja

COMUNICAT SOBRE LA MODIFICACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE PASSATGERS AMB LA CIUTAT DE TARRAGONA

L'Ajuntament de la Canonja vol informar la ciutadania sobre els canvis produïts en el servei de transport de passatgers amb la ciutat de Tarragona, així com explicar les causes, les decisions adoptades i les actuacions que s'estan duent a terme davant d'una situació que ha estat imposada i que afecta directament la mobilitat del nostre municipi.

El transport públic interurbà, és a dir entre municipis diferents, no és una competència municipal sinó que correspon a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. Un exemple clar és el servei que es presta a municipis com Constantí, Altafulla, Torredembarra o Salou entre altres, que tenen connexions amb la ciutat de Tarragona a través d'empreses concessionades per la Generalitat.

L'any 2010, arran de la segregació de la Canonja del municipi de Tarragona, es va establir en els acords de la segregació, amb el vistiplau de la Generalitat, que el servei de connexió amb Tarragona es continuaria prestant per part de l'EMT, l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona i que el nou municipi de la Canonja es faria càrrec del cost econòmic de la prestació del servei durant el període de vigència dels acords, acords que han finalitzat el passat 31 de desembre.

El criteri que es va establir per calcular el cost a pagar a Tarragona va ser la participació en el dèficit anual de l'EMT en funció del nombre d'habitants dels dos municipis. Aquest càlcul va suposar el primer any un import aproximat de 350.000 euros que va anar actualitzant-se cada any fins a arribar a aproximadament 600.000 euros per l'any 2025.

En finalitzar el conveni passats els quinze anys dels acords, l'Ajuntament de Tarragona notifica al de la Canonja, quatre mesos abans del seu venciment, que el criteri per establir el cost del servei canvia i, a partir de l'1 de gener de 2026, la Canonja s'ha de fer càrrec del cost íntegre de les dues línies, les L3 i L30, la qual cosa suposa un import d'1,6 milions d'euros.

En ser coneixedors d'aquest increment de més del 160%, l'Ajuntament de la Canonja inicia gestions per a trobar alternatives que no suposin assumir un cost tan elevat per a les arques municipals.

Malgrat el poc marge de temps, es contacta amb un operador privat de transport perquè faci l'estudi i el pressupost de l'establiment d'un servei específic per a la Canonja. Aquest operador, després d'un estudi acurat, presenta una oferta d'aproximadament



Ajuntament de
la Canonja

630.000 euros amb unes freqüències i horaris adequats a les necessitats del nostre municipi.

En paral·lel, es mantenen converses amb la Generalitat, que recordem és qui té la competència per a la prestació del servei entre municipis diferents, per a trobar solucions que no suposin un cost tan elevat i es puguin dur a terme de forma urgent i immediata. La resposta és que l'Ajuntament de la Canonja no pot contractar directament aquest servei a un operador privat i que, per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat, es necessita temps per a fer un estudi informatiu i preparar la licitació i posterior adjudicació del servei a un operador privat i que l'única solució per al 2026 és continuar amb la prestació del servei per part de l'EMT.

Davant d'aquest escenari es va demanar a l'EMT un reajustament de les freqüències, amb una reducció final del 27% de les expedicions entre feiners, dissabtes i festius, mantenint també la gratuïtat a estudiants i pensionistes. Això va suposar conseqüentment una rebaixa del cost a pagar per al 2026 que ha quedat finalment fixat en 1,2 milions d'euros, una quantitat que continua sent molt elevada, però que es pot assumir sense crear desequilibris importants els comptes municipals. També, per part de l'EMT s'exigeix com a requisit obligatori que el compromís per la continuïtat del servei sigui com a mínim de caràcter anual i que, en cas d'haver-se d'efectuar canvis, els hi siguin comunicats, com a mínim, amb tres mesos d'antelació.

Davant de tot l'exposat l'Ajuntament de la Canonja s'ha vist abocat, sense cap possibilitat de maniobra, a acceptar les condicions imposades per l'Ajuntament de Tarragona.

L'Ajuntament de la Canonja farà un seguiment acurat del servei iniciat el dia 8 de gener per a establir correccions, en el cas que fos necessari, sense incrementar el cost del servei.

Finalment, el consistori reafirma el seu compromís ferm de treballar al llarg d'aquest any 2026, en coordinació amb la Generalitat de Catalunya, per trobar una solució estructural i definitiva que permeti implantar, tan aviat com sigui possible, un nou servei de transport adaptat a les necessitats reals dels usuaris de la Canonja i que garanteixi una mobilitat eficient, justa i sostenible amb la ciutat de Tarragona.

La Canonja, gener de 2026.